

STAVBA:

II/112 Křelovice - propustek ev.č.112-219P


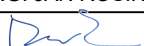
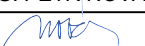
OBJEDNATEL:



Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, p.o.

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D19109	Datum: 08/2022
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PDPS
ING. JAN ROSÍK	ING. JAN ROSÍK	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	
OBJEKT: SO 181 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			Část: D.1.3	Paré:
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha: 1	

1	Identifikační údaje stavby a objektu	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Stavebník.....	2
1.3	Správce komunikace.....	2
1.4	Projektant	2
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
3	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	3
4	Technické řešení	3
4.1	Všeobecně.....	3
4.2	Návrh DIO.....	3
5	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	4
6	Závěr.....	4

1 Identifikační údaje stavby a objektu

1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	II/112 Křelovice – propustek ev.č. 112-219P
<i>Objekt</i>	SO 181 Dopravně inženýrská opatření
<i>Katastrální území</i>	Křelovice u Pelhřimova; 675652
<i>Obec</i>	Křelovice; 548219
<i>Kraj</i>	Kraj Vysočina

1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Kraj vysočina v zastoupení Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.
<i>IČ</i>	00090450
<i>Adresa</i>	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
<i>Zastoupený</i>	Ing. Radovanem Necidem, ředitelem organizace

1.3 Správce komunikace

<i>Název</i>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.
<i>IČ</i>	00090450
<i>Adresa</i>	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

1.4 Projektant

<i>Název</i>	DIPONT s.r.o.
<i>IČ</i>	28693094
<i>Adresa</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Osoby s autorizací – SO 181</i>	Ing. Jan Rosík autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby č. autorizace: 1302425
<i>Odpovědný projektant objektu</i>	Ing. Jan Rosík projektant dopravních staveb T: 774 785 937, E: rosik@dipont.cz

2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba řeší přestavbu propustku ev.č. 112-219P a rekonstrukci vozovky v obci Křelovice.

Tento objekt řeší návrh dopravně inženýrských opatření v průběhu výstavby. V návrhu jsou znázorněny objízdné trasy a použité dočasné dopravní značení. Návrh je v souladu s požadavky objednatele.

3 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Realizace objektu SO 111 bude provedena v rámci stavby přebudování křižovatky I/15 x ul. Tereziánská.

SO 101	Úprava silnice II/112
SO 102	Úpravy hrany komunikace
SO 181	Dopravně inženýrská opatření
SO 201	Propustek ev.č. 112-219P
SO 441	Úprava osvětlení u stávajícího přechodu

Stavba objektu SO 181 je závislá na postupu výstavby a jednotlivých etap.

4 Technické řešení

4.1 Všeobecně

Projektová dokumentace stavby ve stupni DÚSP je zpracována dle podmínek ve smlouvě o dílo uzavřené mezi objednatelem a projektantem se zapracováním požadavků a podmínek určených objednatelem, zástupci obce Křelovice a DI PČR na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracovávání dokumentace.

Další fází, kde budou dořešeny další podrobnosti bude vypracování PDPS a po zadání stavby RDS.

4.2 Návrh DIO

Nejprve bude prováděn úsek od křižovatky (II/112 s II/129) dále směrem na Červenou Řečici. V druhé etapě bude proveden úsek od křižovatky směrem na Košetice. Hlavní dvě etapy mají každá dílčí etapy, kde je etapa rozdělena na úseky tak, aby byla zajištěna dostupnost přístupů k obydlím pro obyvatele Křelovic, viz výkresová příloha Situace ZOV v části B.2 – Technická zpráva k provádění stavby. Pro každou z etap dojde k uzavření provozu na daném úseku.

V průběhu stavby I. etapy bude objízdná trasa rozdělena pro osobní vozidla, autobusy a nákladní vozidla. Pro osobní vozidla a autobusy povede trasa přes Želiv a po silnicích III. třídy přes obec Brtná do Červené Řečice. Celkem 15km. Pro ostatní vozidla povede objízdná trasa přes Želiv a dále po silnici

II. třídy II/129 do Humpolce a dále po silnici I. třídy do Pelhřimova, následně po II/112 do Červené Řečice a Křelovic. Celkem 43km.

Pro duhou etapu bude objížděná trasa po silnici II/130 směrem na Nečice a před Senožaty odbočí na silnici III. třídy a přes obci Číhovice se vrátí na silnici II/112. Celkem 8,5km.

Během první etapy bude pro autobusy hromadné dopravy využíváno stávající „zastávky“ Křelovicích u křižovatky. V době rekonstrukce zastávek (během II. etapy) budou zastávky přesunuty J směrem. Ve směru na Č. Řečici bude zastávka v jízdním pruhu, v protějším směru bude zastávka odsunutá a bude umístěna v novém parkovacím pruhu.

Schéma dopravního značení i s výčtem mobilních dopravních značek je přehledně zakresleno ve výkresových přílohách pro obě etapy.

Jedná se o návrh podkladu DIO pro zhotovitele, zhotovitel bude připravovat vlastní návrh, který nechá schválit. Po konzultaci s investorem a AD budou případné změny odsouhlaseny.

5 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

V obou etapách je řešena rekonstrukce části úseku, který je v křižovatce silnic II/112 a II/129. Rekonstrukce bude provedena v co nejkratším možném termínu, v době rekonstrukce bude provoz řízen kyvadlově pomocí semaforů (SSZ). Zhotovitel upraví harmonogram tak, aby kyvadlový provoz byl v co nejmeně využívaném období (letní prázdniny).

Z hlediska provozu hromadné dopravy je aktuálně na úseku provozována doprava provozovateli ČSAD Benešov s.r.o., ICOM transport a.s., ČAD Blansko a.s. V době realizace I. Etapy bude nutné dočasné přemístění zastávky Křelovice, „zav. Červená Řečice, která bude přemístěna na stávající zastávku Křelovice, „. V době realizace II. Etapy bude nutné dočasné přemístění zastávky Křelovice, „ která bude přemístěna do vhodného a bezpečného místa na II/129 v blízkosti Kaple Panny Marie ve směru objížděné trasy.

Dopravní úřad požaduje, aby žadatel o povolení uzavírky a nařízení objížděky předložil ve lhůtě minimálně 30 dnů před zahájením stavební akce žádost o souhlas s dočasným přemístěním zastávek.

6 Závěr

Vypracovaná dokumentace splňuje požadavky investora a je zpracována v souladu s platnými předpisy a normami. Podrobnější technické řešení objektu SO 181 Dopravně inženýrská opatření bude zpracováno v dalším stupni (RDS).

Tuto zprávu je nutné číst s grafickými přílohami objektu SO 181. V grafických přílohách je přehledně znázorněno řešení objížděných tras i umístění SDZ.

Ve Zlíně, srpen 2022

Ing. Jan Rosík
DIPONT s.r.o.